

Naturgy: habrá dos consejos y dos comités ejecutivos

La escisión provocará una profunda reestructuración de los equipos directivos

Naturgy se dividirá en dos compañías, MarketsCo y NetworksCo, cada una de las cuales tendrá un consejo de administración y un equipo directivo. Esta nueva estructura va a suponer toda una revolución de la actual configuración del grupo. En los consejos, por ejemplo, los dos independientes de MarketsCo serán distintos de los dos independientes de NetworksCo. También se verá si los actuales accionistas optan por una o por otra. **P3**

Francisco Reynés, presidente de Naturgy.



La filosofía de Criteria encaja en la filial NetworksCo y la de los fondos en MarketsCo

Repsol sube el dividendo

Una buena noticia para los accionistas de Repsol. La petrolera aumentará un 5% el dividendo en efectivo gracias a los buenos resultados registrados en 2021. Ganó 2.499 millones, que contrastan con los 3.289 millones perdidos el año anterior. **P4/LA LLAVE**

El grupo ganó 2.499 millones en 2021 frente a las pérdidas de 3.289 millones registradas el año anterior

Enagás prepara una reordenación de la cúpula directiva **P5**

El Supremo da alas a reclamar por bienes en el extranjero y la plusvalía **P22**

MAÑANA SÁBADO
VALORES DE LOS GRANDES GESTORES **P9**

ECONOMÍA
La deuda supone el 118% del PIB **P24**



NADIA CALVIÑO

Gestión prudente para una deuda sostenible **P47**



CASAS Y ESTILO
La Moraleja, el barrio de la élite



Patricia Ayuela, nueva CEO de Línea Directa **P14**

REFORMA LABORAL
El primer ERTE, para las agencias de viajes **P23**

DEPORTE
Capital extranjero en el fútbol español **P42**



Isabel Díaz Ayuso, ayer durante la comparecencia en la que lanzó fuertes acusaciones contra Casado.

Guerra abierta en el PP tras los ataques entre Ayuso y Casado

Ayuso: "Nunca pude imaginar que la dirección de mi partido pudiera ser tan cruel"



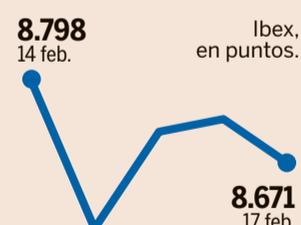
TOM BURNS
¿Qué hacer con Vox? **P26 a 28**

EDITORIAL
El PP implosiona por una guerra fratricida

Tensión en los mercados por la incertidumbre sobre la crisis de Ucrania

Cinco estrategias de inversión para buscar refugio

Valores de lujo para sortear la incertidumbre **P18-19 y 30**



INSCRÍBETE www.5050gl.com

PROGRAMA DE LIDERAZGO para alumnas de 15, 16 y 17 años

#ChicasImparables

MARZO 2022 5 SESIONES

CON BECAS DE 50&50 GL, FUNDACIÓN CEOE, IE UNIVERSITY

Los todoterrenos más puros también buscan su rumbo

TENDENCIA La electrificación gana puntos a la vez que aparecen modelos más 'nostálgicos'.

Enrique Naranjo. Madrid

Ni siquiera un nicho de mercado tan específico como el de los todoterrenos más puros tienen claro su rumbo en esta encrucijada que vive la industria del automóvil. Resulta curioso que los coches que, por su propia idiosincrasia, más en contacto están con la naturaleza son los que más tímidamente han adoptado la electrificación... al menos por el momento. También es cierto que por sus características (alto peso, mala aerodinámica) los efectos benignos de la electrificación parcial (híbridos y enchufables) no se notarán tanto en coches ya de por sí con emisiones muy altas.

El último y más inesperado giro lo va a dar un nuevo modelo de un nuevo fabricante que aparecerá en octubre: el Grenadier de Ineos, el gigante químico que se lanza al ruedo de la automoción en este 2022. Su propuesta: un todoterreno a la vieja usanza, muy capaz, robusto... e incluso recurriendo a la estética tradicional del Land Rover Defender, al menos del anterior a la reciente nueva generación que le ha despojado de los ropajes clásicos y le ha metido de lleno en el siglo XXI.

Pero la receta de Ineos es diferente... al menos durante los primeros años de vida del Grenadier, mientras el paso a lo eléctrico sea evitable. Algo que la nueva marca británica ya tiene en sus miras de futuro, aunque en su caso a través de la pila de combustible de hidrógeno.

El nuevo todoterreno nace precisamente inspirado por la desaparición del antiguo Defender, que ha pasado de ser casi una reliquia a abrazarse al futuro con mucha tecnología... entre ella la de los motores híbridos, una realidad ya en muchos de los grandes todoterrenos del mercado, sobre todo en los de más lujo, cuya clientela acepta de buen grado pagar un extra (todo es más fácil cuando las carteras rebosan) para



LAND ROVER DEFENDER Hace ya dos años que uno de los modelos más longevos dio el salto al futuro. Con él ha perdido parte de su esencia, pero ahora es una referencia tecnológica.



JEEP GLADIATOR La tradicionalista Jeep también ha iniciado la transición hacia la electromovilidad. El Wrangler, el Compass y el Renegade ya están electrificados. El Gladiator espera su turno.



MERCEDES CLASE G Otro de los iconos de los 4x4 puros que ha iniciado el camino hacia el futuro. Porque en la próxima generación ya incorporará la primera variante eléctrica de su (larga) historia.

ponerse la medalla de la eficiencia... y sin perder prestaciones.

Hasta Jeep, la firma más cien por cien *off road* (hasta el punto de que su marca se utiliza para identificar al segmento al completo) ha sucumbido a la hibridación de sus modelos más carismáticos. Hasta el Wrangler, sin duda el más extremo de su catálogo, ha recibido versiones 4xe donde la electricidad complementa a sus motores tradicionales, que ahora vuelven a virar hacia la gasolina con el reciente desplome del diésel. Esta nueva forma de propulsión permite a este coloso recorrer 45 kilómetros sin contaminar, a cambio simplemente de enchufarlo durante algo más de seis horas a una toma doméstica. La némesis en formato *pick up* del Wrangler, el Gladiator, debería pronto recibir una opción similar.

Pero el gran salto lo va a dar otro veterano que se ha negado –conscientemente– a evolucionar tan rápido como los tiempos: el Mercedes Clase G. Muchas de sus características básicas se mantienen inalterables, pero no ocurrirá lo mismo con su forma de moverse en el futuro. Daimler ya ha anunciado que con la próxima generación verá la luz una variante eléctrica, la primera en la longeva historia del G. Y será interesante ver si sus cuatro motores eléctricos, uno en cada rueda, le permiten mantener las legendarias cualidades *off road*... o incluso mejorarlas. Lo sabremos en 2024.

Curiosamente, de entre los 4x4 más puros, es el de Toyota –fabricante abanderada de la tecnología híbrida– el único que no ha dado ningún paso en esa vía. Actualmente ya solo comercializa en España la versión Land Cruiser 150 (y con una única motorización turbodiésel), pero ni siquiera en los mercados en los que se vende el 300 hay opciones electrificadas.



El arte toma las calles de Madrid

VNT Art Fair reúne en el COAM, del 24 al 27 de febrero, a más de 30 galerías que presentan el arte más genuino del siglo XXI, desde las corrientes del Nuevo Arte contemporáneo a los NFT o la propuesta de artistas emergentes. Como antesala de la feria, Madrid se convierte en un museo abierto con arte digital, intervenciones e instalaciones en el Patio de la Fundación Reale, el edificio Metrópolis o las pantallas de Callao City Lights.

La nueva oferta gastronómica de Iberia

Iberia renueva su oferta gastronómica para los vuelos de corto y medio radio y, junto a su proveedor de catering DO & CO, ha diseñado una nueva carta. Poke de salmón, pulpo a la gallega o ensaladilla rusa son algunos de los platos que a partir de ahora se podrán probar en su clase *business*, que también estrena vajilla y mantelería. La aerolínea también recupera la compra a bordo, que se podrá pagar con *contactless*.

Porque no queda tanto para el verano...

Puede que le parezca lejano, pero ya debería ir pensando en la puesta a punto veraniega. Para remodelar cuerpo y cara, The Beauty Concept acaba de incorporar Accent Prime, uno de los equipos más eficaces contra la grasa y la celulitis. Su singularidad radica en que combina ondas ultrasónicas y radiofrecuencia para tensar la piel y estimular la producción de colágeno. ¿El precio por diez sesiones? 2.090 euros.



TOYOTA LAND CRUISER El 4x4 japonés no ha sido 'bendecido' con la tecnología híbrida, aunque es cierto que es un modelo que aguanta por la inercia de su merecida fama en el mundo 'off road'.



INEOS GRENADIER Este 4x4 quiere recuperar el espíritu clásico del Defender ya extinto, al que imita estéticamente, pero con motores (BMW) y estándares de calidad (Daimler) más modernos.